



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.: ŽP/80466/16/Sv/32-3
Naše č.j.: ŽP/80466/16/Sv/149/OP
Vaše č.j.: 55-2367/2016-Vyk
Vyřizuje: Ing. Stanislav Svoboda
Telefon: 325 510 288
E-mail: stanislav.svoboda@mestolysa.cz
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 15.09.2016

METROPROJEKT Praha a.s.
Ing. Vykydal
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

ZS k zásahu do VKP - optimalizace trati - propustek 1,786 Mlynařice

Závazné stanovisko

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, jako místně příslušný orgán ochrany přírody (dále jen „správní orgán“) dle § 75 odst. 1 písm. c) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), věcně příslušný dle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., po provedeném správním řízení dle zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), posoudil žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku (dále jen „VKP“).

Podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., po vyhodnocení ekologicko-stabilizační funkce VKP, v souladu s ustanovením § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. **správní orgán vydává obchodní firmě Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234**, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen „SŽDC“), kterou na základě plné moci ze dne 25. 2. 2015 zastupuje obchodní firma METROPROJEKT Praha a. s., IČ 45271895, se sídlem náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 (dále jen „Metroprojekt“) podle § 149 správního řádu

souhlasné závazné stanovisko

k zásahu do VKP vodní tok Černava a údolní niva pro záměr „**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mim) – Čelákovice (mimo), SO 02-20-01, most v ev. km 1,786**“.

Záměr dle č. desek E.1.4.1, který v prosinci 2015 vypracoval za Metroprojekt Ing. Michal Řeřucha, představuje:

Přestavbu železničního mostu v ev. km 1,786 (nový km 1,756). Mostní oblouk překračuje potok Mlynařice. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou rámovou konstrukcí. Otvor nového mostu je navržen shodný s původním mostem.

Provede se ubourání stávající nosné konstrukce a spodní stavby na požadovanou úroveň. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikovaný železobetonový rám o jednom poli z betonu C 30/37. Založení mostu je navrženo plošné. Délka přemostění mostního otvoru je 4,3 m, světlá výška mostu je 1,2 m a celková šířka mostu 10,54 m. Most má rovnoběžná křídla. Most bude prováděn po polovinách. Koryto toku bude vydlážděno.

Stavba mostu je součástí akce „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“.

Naše č.j.: ŽP/80466/16/Sv/149/OP

Výše uvedený záměr smí být realizován pouze při splnění všech následujících podmínek:

- a) opevnění dna a břehů vodoteče nepřesáhne délku 14 m,
- b) v korytě toku nebudou umístěny žádné migrační překážky,
- c) zařízení staveniště bude umístěno mimo údolní nivu,
- d) v údolní nivě není přípustné skladování chemických látek ani pohonných hmot,
- e) v průběhu stavby bude zajištěna ochrana dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb. – ochrana dřevin, která je podrobně stanovena v ČSN 83 9061 - ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nepřípustné. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění.
- f) po ukončení prací bude plocha uvedena do původního stavu (nebude zde stavební odpad, budou provedeny terénní úpravy apod.),
- g) veškeré práce bude provádět odborně způsobilá osoba, která bude před zahájením prací seznámena s tímto závazným stanoviskem,
- h) platnost stanoviska končí 31. 12. 2018.

Účastníkem tohoto řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu je: SŽDC

Odůvodnění

Správní orgán obdržel dne 14. 9. 2016 žádost obchodní firmy Metroprojekt, která na základě plné moci ze dne 25. 2. 2015 zastupuje obchodní firmu SŽDC o vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP vodní tok Černava pro záměr „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), SO 02-20-01, most v ev. km 1,786“. K žádosti byla přiložena PD č. desek E.1.4.1, kterou v prosinci 2015 vypracoval za Metroprojekt Ing. Michal Řeřucha a dále B.3 Vliv stavby na životní prostředí, kterou dne 20. 6. 2016 pod č. zakázky 15-6-179 pro AF-CITYPLAN s. r. o. vypracovali Bc. Jan Kvasnička a Ing. Iva Baláčková.

Správní orgán prověřil záměr již v rámci koordinovaného závazného stanoviska MÚ Lysá nad Labem č. j. ŽP/3014/16/Pil/5 ze dne 3. 2. 2016 a ŽP/53648/16/Pil/94 ze dne 21. 7. 2016. V těchto stanoviscích určil podmínky pro další postup stavby, přičemž uvedl, že záměr je možný. Jedná se o přestavbu mostu přes tok Mlynařici, který je vedle místa stavby již přemostěn a to v úseku pod silnicí III/3315 Lysá nad Labem – Byšičky. Přestavba mostu je vynucena jeho zhoršeným technickým stavem a současně připravovanou investicí optimalizace železniční trati. Ve smyslu výše uvedeném se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, jejíž pozitivní vliv výrazně převažuje nad ochranou drobného vodního toku.

Dle přiloženého posouzení Vlivu stavby na životní prostředí se nejedná o zásah, který by významně snížil ekologicko-stabilizační funkci drobného vodního toku a jeho údolní nivu (jsou součástí regionálního biokoridoru 1231 Hrabanovská černava – Niva Labe). V rámci zásahu nedojde ke kácení doprovodných břehových porostů dřevin, nebude nadměru potřebnou odstraňován druhově typický vegetační pokryv, nebude dotčena ornitofauna. V době rozmnožování mohou být pouze dočasně omezeni obojživelníci, kteří se budou vyskytovat přímo v místě stavby. S ohledem na sousední přemostění pod silnicí ale nepředpokládáme, že řešený úsek bude obojživelníky cíleně vyhledáván.

Naše č.j.: ŽP/80466/16/Sv/149/OP

Z hlediska funkce regionálního biokoridoru jako migrační trasy pro organismy je třeba upozornit, že tato funkce je v místě významně omezena nejen již zmíněnou stavbou silničního mostu, ale též oploceným areálem dostihového závodiště a kynologického cvičiště, které přímo navazují na silniční most. Proto správní orgán nepokládá za potřebné železniční most řešit jako místo pro migraci. Navržený záměr, přestavba mostu při zachování stejně velkého „otvoru“ je dle našeho názoru přijatelný. Jeho zvětšování a budování „suchého“ průchodu pro živočichy by bylo zbytečné. Pro úplnost dodáváme, že obdobně bylo postupováno v roce 2009 při vydání závazného stanoviska č. j. ŽP/3193/09/Sv/363/OP ze dne 2. 11. 2009, „Rekonstrukce mostu v km. 339,682 Lysá nad Labem – Všetaty“, nacházejícím se 730 m proti toku Mlynařice.

Ochrana drobného vodního toku a jeho údolní nivy bude zajištěna prostřednictvím výše uvedených podmínek:

- a) opevnění dna a břehů vodoteče nepřesáhne délku 14 m – orgán ochrany přírody pokládá za škodlivé zpevňovat větší plochu údolní nivy, než je bezpodmínečně nutné pro stavbu,
- b) v korytě toku nebudou umístěny žádné migrační překážky – periodicky vysychavý tok může v době dostatečného zvodnění plnit funkci migrační trasy pro obojživelníky,
- c) zařízení staveniště bude umístěno mimo údolní nivu – není žádoucí poškozovat údolní nivu a rušit organismy nad nezbytně nutnou míru,
- d) v údolní nivě není přípustné skladování chemických látek ani pohonných hmot – povinností stavebníka je minimalizovat nebezpečí havárie, která by mohla negativně ovlivnit životní prostředí i mimo místo stavby,
- e) v průběhu stavby bude zajištěna ochrana dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb. – ochrana dřevin, která je podrobně stanovena v ČSN 83 9061 - ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nepřípustné. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění - uvedená podmínka má zajistit ochranu dřevin, které jsou podstatnou částí regionálního biokoridoru a údolní nivy toku. Bez vzrostlé vegetace je funkce drobného vodního toku v intenzivně zemědělsky obdělávané krajině velmi oslabena. Navíc dřeviny rostoucí mimo les požívají ochranu dle § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.,
- f) po ukončení prací bude plocha uvedena do původního stavu (nebude zde stavební odpad, budou provedeny terénní úpravy apod.) – je žádoucí, aby rekultivace stavbou dočasně poškozené údolní nivy byla zahájena ihned po ukončení prací,
- g) veškeré práce bude provádět odborně způsobilá osoba, která bude před zahájením prací seznámena s tímto závazným stanoviskem – touto podmínkou bude zajištěna faktická ochrana toku a údolní nivy,
- h) platnost stanoviska končí 31. 12. 2018 – není vhodné s ohledem na dynamiku vývoje životního prostředí ponechat záměr bez časové regulace.

Naše č.j.: ŽP/80466/16/Sv/149/OP

Toto stanovisko je vydáno jako podklad pro následné stavební řízení, v souladu s ustanovením § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., a je závazným stanoviskem podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. **Z tohoto důvodu se nelze proti němu odvolat a na jeho základě nelze samostatně v této věci konat.**



Ing. Stanislav Svoboda
referent odboru životního prostředí
oprávněná úřední osoba

„otisk úředního razítka“

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Odbor životního prostředí
Husovo náměstí 23
289 22 Lysá nad Labem

Účastník řízení obdrží spolu s PD na doručenkou - adresa zplnomocněného zástupce:
METROPROJEKT Praha a. s., náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha – Nové Město

Na vědomí:

MěÚ Lysá nad Labem, stavební úřad

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

MěÚ Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad

Vypraveno dne: 15. 9. 2016